

сданы в эксплуатацию . С этого времени на железнодорожном раз<sup>1</sup>езде Юрты стали заправлять паровозы дровами и водой Юрты приобретать лицо пристанционного населен-  
ного пункта.

В предвоенные годы, Россия, благодаря высоким темпам развития экономики вышла на первое место по многим отраслям. По железной дороге из Сибири перевозились грузы сельскохозяйственного производства/зерно, сливочное масло, шкуры крупнорогатого скота, шерсть и пр./, лес, пушнина, золото и др..

В годы первой мировой войны, длившейся с 1 августа 1914 года по 11 ноября 1918 года, было введено централизованное государственное регулирование четырьмя особыми совещаниями: по обороне, по перевозкам, по топливу, по продовольствию. Постоянно растущий дефицит, хозяйственный кризис привел к росту революционного движения сибирских социал-демократов.

#### Революционные бури.

После февральской революции 1917 года положение на сибирских железных дорогах было очень тяжелым. Уменьшились об<sup>1</sup>емы перевозок, была сокращена доставка продовольствия на маленькие станции и раз<sup>1</sup>езды, что привело к Всероссийской забастовке железнодорожников, начавшейся в сентябре 1917 года. В это время движение поездов прекратилось, замерла жизнь в участковых конторах пути, мастерских, на станциях и раз<sup>1</sup>ездах.

27 октября/9 ноября/1917 года на станцию Иланская пришла весть о том, что в Петрограде свершилась рабочая и солдатская революция. Через станцию Юрты, железнодорож-

1-Из личной беседы с Сергиенко Н.В.

ный телеграф, эта весть пошла на Сутиху, Тайшет, Нижнедевицк, Иркутск и далее.

В годы гражданской войны через станцию Юрты проследовало огромное количество железнодорожных составов: с белогвардейцами и красногвардейцами, с белочехами и партизанскими частями, с оружием, боеприпасами, продовольствием, награбленными и вывозимыми в Китай и Маньчжурию ценностями. В апреле 1919 года на Томской железной дороге, куда входила и станция Юрты, движение застопорилось.

17 мая 1919 года из Тайшета сообщалось: "Положение катастрофическое... Свыше десятка паровозов свалено под откос. С 13 мая движение совершенно приостановлено."<sup>1</sup>

О том как юртинцы принимали участие в революции и гражданской войне необходимо проводить дополнительное исследование, которое позволит открыть нам неизвестные до сих пор, страницы истории поселка.

В начале 20-х годов Сибирь была освобождена от белогвардейцев и началась борьба с разрухой.

От 20-х до 40-х годов XX столетия.

В марте 1921 года состоялся X съезд партии, главным решением которого, была установка на соглашение и нормализацию отношений между городом и деревней путем отмены продразверстки и замены ее продналогом. Началась новая экономическая политика, давшая положительные результаты в экономической жизни страны. Но ускоренная индустриализация страны привела к сокращению сельскохозяйственного производства.

Административно-командная система, боясь потерять право руководства экономикой страны, приняла ряд решений,

торые привели к свертыванию НЭПа. В 1929-30 годах началось массовое "раскулачивание" крепких крестьянских хозяйств и повсеместное введение коллективных хозяйств-колхозов. Неразумное управление сельскохозяйственным производителем, привело к великому голоду населения Европейской части России.

В этот период увеличился пассажиропоток по железным дорогам и особенно в Сибирь.

Но причины были разными: кто-то спасался от голода; кто-то ехал на новостройки на Дальний Восток; кого-то доставляли к месту высылки как кулаков и подкулачников; кого-то к месту заключения как "врагов народа", в том числе и Тайшетский район.

Годы коллективизации, не обошли стороной Юрты. И хотя Юрты были только железнодорожной станцией, в 1935 году в километре от нее была основана машино-тракторная станция, обслуживающая 8 близлежащих колхозов и сельскохозяйственных артелей. Одна из этих артелей находилась в с. Половино-Черемхово и, называлась - "Перелом". МТС было ликвидировано 1 в 1958 году. Шевчук Иван Степанович, бухгалтер, оформлявший передачу ликвидационных документов МТС в госархив, впоследствии работавший в ПЛО "Юртинсклес" главным бухгалтером, и сейчас живет в п. Юрты.

#### Великая Отечественная война 1941-45 г.

Перед Великой Отечественной войной 1941-45 г.г. население при станции Юрты увеличивалось. Кроме железнодорожных казарм уже было три улицы. Часть сегодняшних улиц: Ленина, Круп-

1- Из личной беседы с Шевчук И.С.

ской и Транспортной/Банная/, административно они относились к Половино-Черемховскому сельскому Совету.

Жители работали на железной дороге, в МТС, в артели "Перелом", вели личное подсобное хозяйство. Школы еще не было и, дети ходили на занятия в Половино-Черемховскую школу. По воспоминаниям жительницы Юрт, бывшей, в то время школьницей Яковлевой А.Л. ребятишки собирались компанией человек 7-8, и отправлялись пешком, в дождь и снег, по слякоти в школу, по проселочной дороге проходящей через местность, где сейчас расположен поселок. Учились в две смены, но всегда дожидались друг друга, чтобы вместе вернуться домой.

22 июня 1941 года стало последним мирным днем Советской страны перед длительной войной с фашистскими захватчиками. Многие юртинцы отдали свою жизнь за освобождение Родины. В центре поселка стоит скромный памятник погибшим воинам-освободителям.

Многие вернулись после войны с контузиями и ранами. Сейчас в поселке проживает около 120 человек ветеранов и инвалидов Великой отечественной войны, но с каждым годом их ряды уменьшаются.

О ратных подвигах юртинцев на полях войны необходимо написать отдельно, ведь и после войны они приложили немало сил для восстановления и процветания страны и нашего поселка.

За годы войны поселок не пострадал непосредственно от военных действий, но война наложила свой отпечаток на все стороны жизни.

Население поселка увеличилось и, на трех улицах уже стояло 98 домов./Схема прилагается/. Причем в каждом доме кто-то был на фронте или работал на железной дороге, находящейся на военном положении и обеспечивающей бес-

перебойную доставку грузов необходимых фронту, также на сенном складе, МТС, kontоре Заготзерно.

Сегодня можно говорить о коренных юртингцах. К данной работе прилагается список юртингцев, живших в поселке в 1942-43 г.г. и их потомков - сегодняшних учащихся школ поселка Юрты.

Трудовые и военные подвиги юртингцев в годы Великой Отечественной войны отмечены высокими наградами Родины и навечно вписаны в историю поселка и страны.

Возвратились в строительству жилья и основных

объектов нового предприятия.

Возвращение к мирной жизни.

После окончания войны, ее последствия еще долго давали о себе знать. Возвращавшимся солдатам требовалось время для восстановления здоровья и трудовых навыков.

Миллионы репатриированных граждан, освобожденных военнопленных прошли через машину сталинских репрессий.

Необходимо отметить то, что начиная с 20-х годов 20 столетия Тайшетский район был одним из отделений ГУЛАГа - частью механизма судебного правосудия казарменного "социализма".

В 1946 году на станцию Юрты под охраной ОГПУ прибыла группа репатриированных/молодых людей, угнанных на работы в Германию во время войны, и достигших там совершеннолетия/.

Все они были заняты на лесозаготовках и погрузке леса в железнодорожные вагоны. Все работы от валки леса до погрузки в вагоны осуществлялись вручную. Только на вывозке использовались лошади. Но именно с этого времени Юрты

1- История СССР. Москва, 1966 г. И.Федосов, стр.415

и в 1941 году был эвакуирован на Алтай.

26 апреля 1949 года в г.Барнауле издан приказ № 1 по Пойменскому мехлесопункту треста "Стройгаз-1" о перевозке 1 Бобровского мехлесопункта на ст.Юрты.

Первый состав с оборудованием, механизмами, ГСМ, автомашинами, лошадьми, комплектов жилых бараков и прочим прибыл на станцию Юрты 8 мая 1949 г., затем 14 мая прибыла первая группа людей, в их числе и сейчас проживающие в п.Юрты Маргус И.А., Буховецкий В..И, сразу же рабочие приступили к строительству жилья и основных, жизненно важных об"ектов нового предприятия. 2

15 июня 1949 года приказом по Юртинскому мехлесопункту все личный состав лесопункта был направлен на заготовку древесины для строительства общежитий/бараков/ и других социальных об"ектов, а 29 июня уже были созданы участки: лесозаготовок, дорожный, строительный и мастерские]. Перед инженерно-техническими работниками и рабочими лесопункта стояла задача: подготовить жилье, производственные участки к работе в зимних условиях.

При валке леса использовались лучковые пилы, на трелевке-гужевой транспорт.

[Каждую неделю на станцию Юрты прибывали новые группы рабочих, направляемых с реорганизованных предприятий управления "Главсвинецстрой" с Кавказа, из Коми, Удмуртии, а также по организованному набору из разных частей Советского Союза.

Уже 5 июля 1949 года, приступили к вывозке древесины в Юрты газогенераторными машинами и автомашинами ЗИС-150.]

Бурными темпами шло в поселке строительство.

-14.07.49г. введена в эксплуатацию электростанция, обеспечи-

вающая электроэнергией мастерские и стройучасток.

-27.07.49 г. введены радиоузел, осуществлено освещение поселка.

-21.08.49 г. введены столовая, шпалоцех, склад готовой продукции и биржа сырья.

В связи с большим объемом работ, в сентябре 1949 года была пересмотрена структура управления, в результате чего произошло укрупнение подразделений мехлесопункта.

Были определены 4 направления:

- лесозаготовки и шпалоцех,
- механизация и ГСМ,
- строительство,
- центральный склад и хозяйственная часть.

Большой наплыв рабочих, а тем более с семьями, потребовал от руководства треста "Стройгаз-1" немедленного решения жилищного вопроса. По тресту "Стройгаз-1" издан приказ № 119 от 11.10.49 г., а на основании его, приказ по Юртинскому мехлесопункту № 119 от 18.10.49 г. "О кредитовании индивидуального жилищного строительства". Рабочие стали получать кредиты на строительство собственного жилья. Поселок рос.

Интересная информация содержится в приказе по Юртинскому мехлесопункту за № 140 от 7.11.49 г., которым начальник Ананьев Яков Иванович поздравлял работников лесопункта с праздником - 32-й годовщиной Октябрьской революции.

Именно в этом документе содержатся цифры, которые позволяют нам увидеть как много было сделано за столь короткий срок с мая по ноябрь 1949 г.:

- введены 1125 кв.м жилья, электростанция, радиоузел, столовая, производственные объекты, 6,5 км автодорог, подготовлено 5 км земельного полотна узкоколейной железной дороги, заготовлено 7500 м<sup>3</sup> древесины, стрелевано 7000 м<sup>3</sup>, а вывезено в Юрты 5500