

**Воспоминания**  
**Петра Васильевича Сахарова**  
**одного из первых строителей рабочего поселка Юрты**

До начала ВОВ, я проживал в Алтайском крае. Родители мои работали в колхозе.

В 1941 году началась война, отца и старшего брата забрали на фронт.

Отец погиб под Сталинградом, а брат погиб под Воронежем. Меня в 1942г. по повестке призвали в школу ФЗО в Барнауле, по окончании учебы, был направлен работать в трест Стройгаз. Строили военные заводы, которые эвакуировали из г. Горького. После обучения в школе ФЗО ребята и девчата работали на стройке по 15-17 часов в сутки, в 40-градусные морозы. Бывали случаи когда обмораживали руки и ноги. Питание было скучное, голодные но работали, знали что стране нужна победа.

Мы с ребятами, неоднократно пытались бежать на фронт, но нас возвращали, а в последний раз пригрозили судить военным трибуналом.

После окончания войны продолжал работать в тресте «Стройгаз».

В 1948г. после окончания строительного техникума в г. Барнауле работал мастером. В 1949г. был направлен работать в поселок Юрты, для строительства базы леспромхоза.

8 мая 1949г. наш состав с людьми и строительными материалами был выгружен на станции Юрты. Станция была маленькая, состояла всего из 3-х маленьких улиц.

Нас выгрузили прямо у железнодорожного полотна сейчас это улица Ленина. Юртинцы оказались гостеприимные, часть прибывших разместилось в частных домах жителей поселка, остальные жили в палатках.

Нас строителей было 80 человек, молодых ребят комсомольцев. Ребята работали с большим желанием. Срочно нужно было строить жилые дома, бытовые и производственные помещения. Где сейчас я живу, по улице Гаражная, начали разбивать строительство поселка. Где мой дом в этом месте был поставлен столб, отсюда начался строиться поселок. Бригады строителей работали в две смены – день и ночь.

За месяц было построено два барака, где разместились 40 семей, здесь же в бараке разместились медпункт, красный уголок, магазин. До конца года по улице Гаражной, с правой стороны, было построено 11 бараков, где позднее разместились больница, контора ЛПХа, школа, магазин.

С левой стороны строили частные дома. Первый дом, по улице Гаражной, я построил себе – как память о начале строительства поселка.

С 1950 года было организовано Юртинское СМУ. Строительство поселка развернулось по Генеральному плану. Я был назначен мастером общестроительных работ и столярного цеха. За год были построены начальная школа, столовая, примитивная хлебопекарня, магазин №13, музыкальная школа, детсад, детские ясли. А чтобы заготовливать и вывозить лес нужна была узкоколейная железная дорога. С 1951 – 1953г.

одновременно со строительством УЖД строили поселок Поперечка. Очень трудно было пробивать трассу: тайга; болота; гнус. От Юрт до поселка Землянск было построено 56 мостов и лотков. Люди и техника трудились день и ночь. Самоотверженно работали бульдозеристы Плотников П.П., Гришин И. Б. в тайге, за год, вырос поселок Поперечка. В поселке были построены: 5 бараков, 22 двухквартирных дома, пекарня, 2 магазина, столовая и другие объекты. Первым руководителем Пишетского лесопункта был майор в отставке Гаев Данил Максимович. В 1953 г. был организован трест «Юртисклес», которым руководил опытный, грамотный специалист Бродский Борис Николаевич. Он был направлен в Юрты Министерством лесной промышленности. В 1955г. в поселке Юрты, для строительства, был переведен лагерь заключенных 1000 человек. Я был назначен прорабом по строительству поселка. Начальником лагеря был Маляревич Иосиф Маркович.

С 1953г. по 1967г. были сданы в эксплуатацию: больничный городок из шести корпусов, школа №24, школа №17, типовую баню, типовую хлебопекарню, 56 восьмиквартирных домов, детсад, в комплексе почтовый ящик «Алмаз» и многие цеха Юртинского ЛДК, магазины, склады, жилые одноквартирные и двухквартирные дома и другие объекты. Строилось все с подъемом и все для людей, одновременно занимались благоустройством поселка, отсыпали дороги гравием, так как поселок стоял на болоте. Сегодня обидно смотреть как все рушится, растаскивается, исчезает с лица земли. Типовые здания эксплуатируются не по назначению. Нам очень жаль, асфальтированные дороги разрушаются лесовозами и тяжелой техникой. Вокруг поселка вырубаются живописные леса, захламляют везде красивые места. И нашему поколению страшно от того что вокруг такой беспредел и хаос.

*Петр Васильевич Сахаров родился в 1926 году и умер 2003 года.  
Этот человек прожил сложную, но достойную жизнь.*

*В 1949 году Петр Васильевич был направлен в поселок Юрты для строительства базы Леспромхоза. С 1950 года было организовано Юртинское СМУ. Строительства поселка развернулось по Генеральному плану. Сахаров же был назначен мастером общестроительных работ столярного цеха. Всего лишь за один год были построены начальная школа, столовая, хлебопекарня, магазин № 13, музыкальная школа, детский сад и ясли, <sup>и Т Сандуць, н/с библиотеке</sup>*

*1955 году в поселок Юрты для дальнейшего строительства был переведен лагерь заключенных из 1000 человек. Петр Васильевич был назначен прорабом среди них. Работая с заключенными, он подвергался риску, но благодаря своей любви к людям и Родине, Петр Васильевич пользовался большим уважением и был не просто человеком, а Человеком с большой буквы. Он целиком и полностью отдавался работе. Помочь людям, обеспечить их жильем в послевоенные годы было для него главной задачей.*

*Проходит время, меняется поселок, но нужно знать и помнить его создателей, а также беречь поселок и ухаживать за ним.*

*Глубоко в душу запали вот какие слова Петра Васильевича по этому поводу: «Сегодня обидно смотреть, как все рушится, расстаскивается, исчезает с лица нашей земли. Нам очень жаль, что асфальтированные дороги разрушаются лесовозами и тяжелой техникой. Вокруг поселка вырубаются живописные леса. И нашему поколению страшно от того, что вокруг такой беспредел и хаос».*